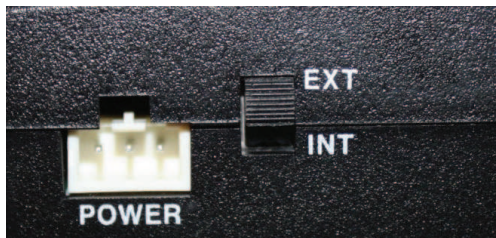


A forgókapcsoló inaktíválása

Lehetőség van a szettben lévő forgókapcsoló inaktíválására, így annak használata nélkül is vezérelhető a Blinder HP 905 (a központi egységen lévő 2 állású MODE gomb segítségével).

Az inaktíváláshoz a készülék oldalán lévő kapcsolót állítsa át INT állásba, így a forgókapcsoló inaktívált állapotba kerül, valamint inaktíválódik a készülék detektor funkciója is. A funkciók váltására a MODE gombbal van lehetőség (parkolósegéd funkció / lézertblokkoló funkció).



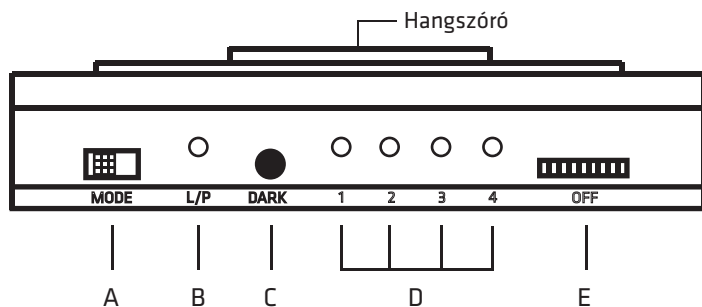
Így a forgókapcsoló inaktívált állapotba kerül, valamint inaktíválódik a készülék detektor funkciója is. A funkciók váltására a MODE gombbal van lehetőség (parkolósegéd funkció / lézertblokkoló funkció).

BLINDER®

HP 905 COMPACT

Beszereleési segédlet

A központi egység kezelői és visszajelzői



A: Módválasztó gomb (inaktívált 4 állású kapcsoló esetén PARKOLÓSEGÉD/LÉZERTBLOKKOLÓ funkció)

B: Funkció visszajelző LED (parkolósegéd funkció: ZÖLD / detektor vagy blokkoló funkció)

C: Dark mód aktiváló gomb (a kijelző elsötétítése)

D: Szenzorok állapot visszajelzője

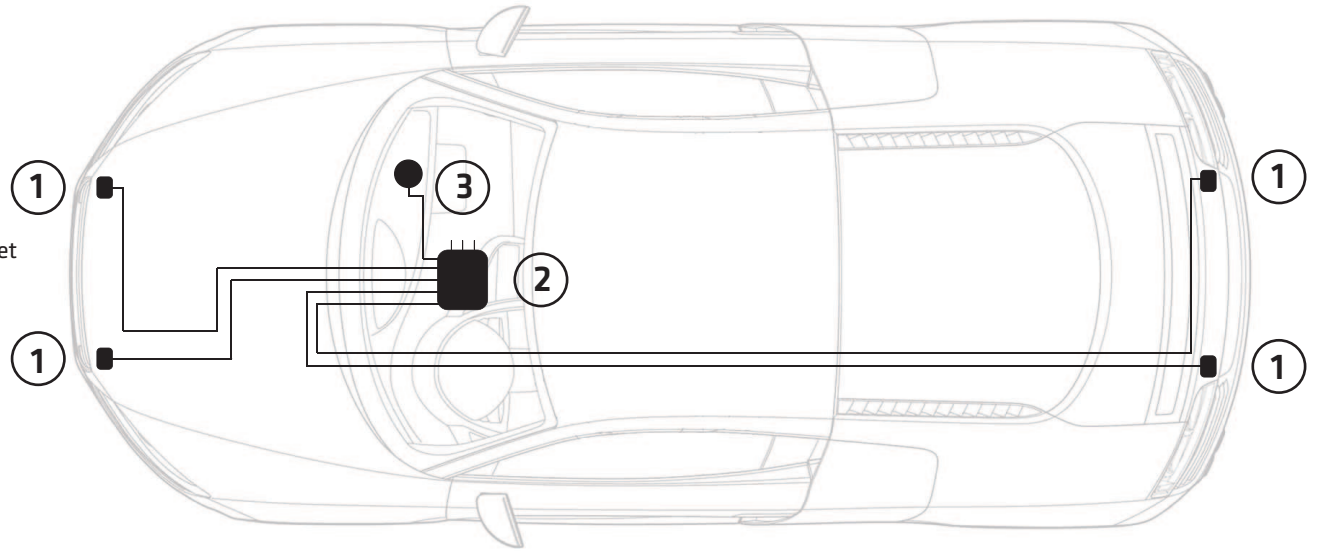
E: Hangerőszabályozó és hangszóró kikapcsoló kapcsoló



A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a sebességhatár túllépéséből és/vagy a készülék használatából, vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű büntetésért, kárért vagy bármely egyéb hátrányért. A készülék nem a gyorsajtás elősegítésére való, hanem a véletlen sebességtúllépés következményeinek megelőzésére szolgál. Minden esetben tartsa be a sebességhatárokat, és közelekedjen a látási és útviszonyoknak megfelelően! A radardetektor és a lézertblokkoló nem tévedhetetlen eszköz. Előfordulhatnak olyan szituációk, ahol későn vagy egyáltalán nem jelez bizonyos külső körülmények miatt. Ennek oka nem a készülék hibás működéséből adódik, hanem a fizika törvényszerűségére vezethető vissza. A lézertblokkoló blokkoló hatása általában a mérőeszköztől számított 150-2000 méteres távon belül a legeredményesebb.

1: Szenzorok (javasolt a szakember által történő felszerelés)

A transzponderek infra fényt fogadnak és bocsátanak ki, ami nem tud áthatolni szilárd tárgyakon, ezért minden esetben úgy kell felszerelni a transzpondereket, hogy azok akadálytalanul "kilássanak" az útra: tehát semmilyen fém, műanyag vagy más akadály nem kerülhet a transzponderek elé. Minden esetben a jármű középvonalával párhuzamosan kell előre néznie a transzpondereknek, nem szabad a lökhárító vagy a lökhárító rácsozásának ívét követniük! A transzpondereket az útfelülettel is párhuzamosan kell beállítani, nem „nézhetnek” túlzottan felfelé, az ég felé, sem lefelé, a talaj felé (lásd: ábrák). 1-1 transzpondert helyezünk a rendszámtáblák mellé úgy, hogy lehetőleg 50-60 cm távolság legyen köztük. Középkategóriás és nagyobb járművek esetében 4 transzponder kerüljön előre: 2 transzponder a rendszámtábla mellé, kettő pedig feljebb, a középső rácsozásba, a fényszórók vonalába. Az autó hátuljára is javasolt legalább 2 transzponder felszerelése!



2: Központi egység (CPU)

A központi egységet helyezze el egy megfelelő helyre a jármű utasterében, majd kösse be a szenzorok vezetőkeit, valamint a tápellátást és a forgókapcsoló csatlakozóját. A KÖZPONTI EGYSÉGET NE SZERELJE MOTORTÉRBE! A CPU-t ne tegye ki hőhatásnak vagy párának. Cél szerű a központi egységet olyan helyre helyezni, ahol később is könnyen hozzáférhető (szoftverfrissítés esetén), vagy javasolt egy rácsatlakoztatott USB kábelt kivezetni hozzáférhető helyre.

3: Forgókapcsoló

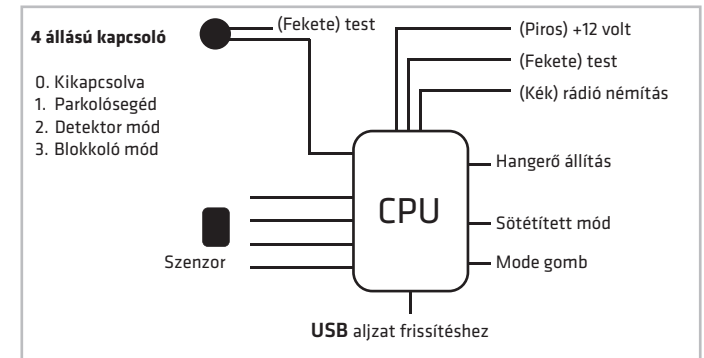
- 0 - Kikapcsolt állapot
- 1 - Parkolósegéd üzemmód
- 2 - Detektor üzemmód (csak érzékelés, nincs blokkolás)
- 3 - Blokkoló üzemmód

Vezetékek bekötése

A **PIROS** vezetékét kösse egy gyújtásra kapcsolt +12 V áramforrásra.

A **FEKETE** vezetékét kösse egy (negatív) testpontra vagy az akkumulátor negatív sarujára.

A **KÉK** vezetékét (igény esetén) kösse a gépjármű rádiójának rádió némitás bemenetére. Ebben az esetben lézer érzékelésekor a készülék lenémítja a rádiót, így felhívja a figyelmét a veszélyre.



Szenzorok felszerelése:

Felszereléskor kiemelt figyelmet kell fordítani a blokkoló szenzorok megfelelő elhelyezésére: használja a csomagban lévő vízszintezőt a szenzor kiszintezésére.

Ügyeljen arra is, hogy a szenzorok a gépjármű hossz tengelyével párhuzamosan legyenek beállítva (ne a lökhárító ívét kövessék).

