

B E S Z E R E L É S I   É S   H A S Z N Á L A T I   Ú T M U T A T Ó

# UNIVERZÁLIS TÁVIRÁNYÍTÓS KÖZPONTIZÁR

4 AJTÓHOZ

## A DOBOZ TARTALMA

---

- 4 db központizár mozgató motor (2 db vezérlő – 2 db vezérelt)
- 4 db mozgató pálca
- 4 db rögzítő bilincs a pálcákhoz
- 2 db távirányító
- 1 db központi egység
- 1 db kábelköteg
- csavarok a rögzítéshez

## ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

---

- Nagy teljesítményű mozgató motorok
- Komfort (automatikus) zárás funkció
- Csomagtér nyitó motor vezérlése relén keresztül (a csomag nem tartalmazza)
- Irányjelzők felvillantása nyitáskor/záráskor

## TECHNIKAI PARAMÉTEREK

---

- Működési feszültség: DC 10 V ~ 14 V
- Sugárzási frekvencia: 300 MHz - 350 MHz/433,92 MHz
- Nyitás/zárás időtartama: 0,5-0,6 mp

## SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK

---

Fúró, csavarhúzó, jelölő, kábelkötegelő, forrasztó, szigetelőszalag, multiméter.

## A RENDSZER MŰKÖDÉSE

---

A központizár szettben található motorokat az autó gyári zármechanikájához csatlakoztatva működtethető mind a négy ajtó nyitása/zárása akár a szettben lévő távirányítókkal, akár a kulccsal történő nyitással/zárással. Egy plusz motor és egy kiegészítő relé használatával az autó csomagtartójának nyitása/zárása is megoldható.

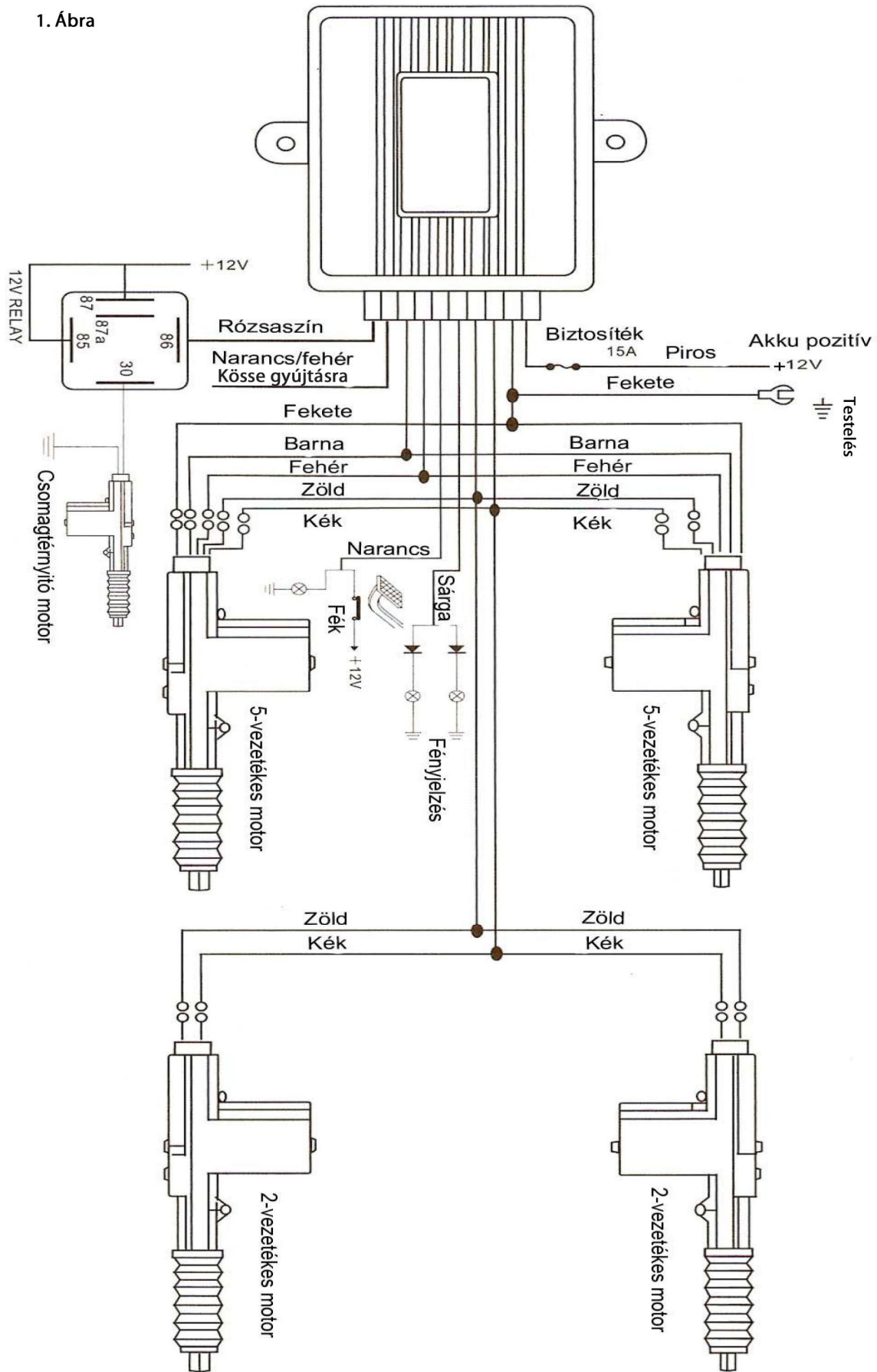
## BEÉPÍTÉS ÉS BEKÖTÉS

---

### FIGYELEM!

- A beszerelést bízza szakemberre. A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelő beszerelésből adódó meghibásodásokért, illetve a készülék hibás működéséért.
- A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig a Beszerelési és Használati Útmutatót.
- Állítsa le a motort szerelés előtt, és kapcsolja le a gyújtást is.
- A tápellátás bekötésekor csatlakoztassa le az akkumulátor negatív pólusát.
- A vezetékek behúzása során ügyeljen, hogy a vezetékek szigetelése ne sérüljön, a vezetékek ne törjenek meg, és ne rögzítse túl szorosan a kábeleket.

1. Ábra



A központizár szett bekötési rajza (1. Ábra)

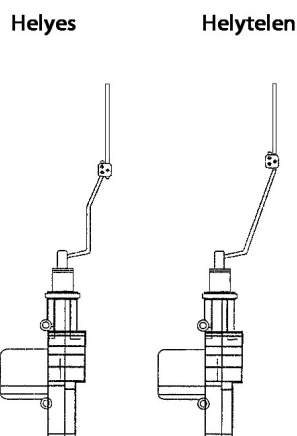
## 1. A KÖZPONTI EGYSÉG ELHELYEZÉSE

- Az autó utasterében keressen a központi egység számára egy megfelelő, tiszta, száraz helyet. Cél szerű a műszerfal alá elhelyezni, hiszen innen vezethetők el könnyedén a vezetékek az ajtóig, valamint itt könnyen találunk áramellátási lehetőséget is. Ne tegye ki a központi egységet magas hőnek, nagy páratartalomnak vagy közvetlen napfénynek.
- Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a kábelköteg és a tápellátás csatlakoztatása során szükség lehet annak mozgatására.
- Miután minden vezetéket megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azt a mellékelt kétoldalú ragasztóval.

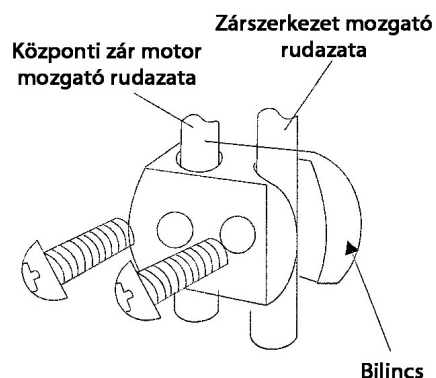
## 2. A KÖZPONTI EGYSÉG BEKÖTÉSE AZ AUTÓ ELEKTROMOS RENDSZERÉBE

- Csatlakoztassa a kábelköteg csatlakozóját a központi egység aljzatába.
- Keressen egy állandó pozitív (+12 V) szálát, majd kösse hozzá a kábelkorbácsban található piros vezetéket.
- A kábelkorbács fekete vezetékét kösse egy testpontra (-).
- A két sárga vezetéket kösse rá az indexek vagy az elakadásjelző pozitív (+) vezetékeire.
- A narancssárga szálát kösse rá a fékpedál utáni (féklámpa felé tartó) pozitív (+) szálra.
- A vezetékek bekötéseit szigetelje megfelelően szigetelőszalaggal vagy zsugorcsővel.

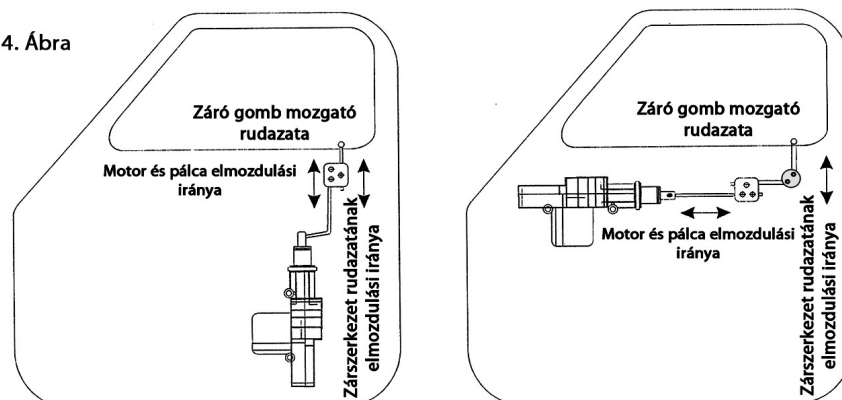
2. Ábra



3. Ábra



4. Ábra



**A központizár motorok beszerelése (2-4. Ábra)**

### 3. A MOTOROK ELHELYEZÉSE

#### FIGYELEM!

- A szett vezérlő motorjait azokba az ajtókba kell bekötni, amelyeken lehetőség van a kulccsal történő nyitásra/zárásra (általában a vezetőoldali és utas oldali első ajtók).
- A két vezérlő motort mindenképp célszerű beszerezni (akkor is, ha csak 1 ajtón van kulccsal történő zárási lehetőség). Így az első ajtók lezárásával egy mozdulattal le lehet zárni az összes többit is.
- A szerelést úgy végezze, hogy minden ajtózár nyitott állapotban legyen, és a motorokat is ennek megfelelően csatlakoztassa a mozgató rudazathoz.

**Megjegyzés:** Úgy válassza ki a motorok helyét az ajtókbán, hogy ne akadályozzanak semmilyen mozgó alkatrészt (pl.: ablakemelő). A motorok elhelyezése előtt és után is ellenőrizze azok akadálytalan mozgását.

- A motorok elhelyezésénél tartsa be az ábrákon látható elhelyezési és csatlakoztatási módokat.
- Távolítsa el az ajtókárpitot azokról az ajtókról, amelyekbe központizár motorokat szeretne beszerezni.
- Amennyiben a kárpit alatt por- és nedvességzáró fólia is található, óvatosan távolítsa el azt is (ügyelve rá, hogy később visszahelyezhető legyen).
- Keresse meg a zárszerkezet mozgató rudazatát (a záró gombtól a zárszerkezet felé).
- Egy alkalmas helyen rögzítse a mozgató motort az ajtó belső felületére, olyan távolságba a kiválasztott pálcától, hogy össze lehessen kötni a motorral, illetve a motor és a pálcá elmozdulása ugyanakkora legyen.
- A motor helyének kiválasztásakor ügyeljen rá, hogy a helyzete megegyező legyen a kiválasztott pálcá elmozdulási irányával, vagyis egy irányba mozogjanak (4. Ábra).
- Helyezze bele a motor végén található fülbe az egyik mellékelt mozgató pálcát.
- Amennyiben szükséges, hajlítsa meg a pálcát úgy, hogy egy irányba mozogjon a zár mozgató rudazatával, ne pedig „feszítse” azt (2. Ábra).
- A pálcára rögzítse fel az egyik melléklet bilincset (3. Ábra).
- Rögzítse a bilincset a zár mozgató rudazatára is (4. Ábra).
- Ügyeljen rá, hogy a motor és a mozgató rudazat összekapcsolásakor az ajtózár és a motor is megegyező (nyitott vagy zárt) állapotban legyen.
- A záró gomb kézi mozgatásával győződjön meg róla, hogy a motor megfelelően és könnyen mozog együtt a záró rudazattal.
- Ismétlje meg a műveletet az összes kiválasztott ajtónál.

#### 4. A KÁBELKÖTEG ELVEZETÉSE ÉS BEKÖTÉSE A MOTOROKHOZ

**Megjegyzés:** A kábelköteg bekötése előtt célszerű az egyes motorokhoz vezető szálakat különválasztani, és néhány helyen szigetelőszalaggal összekötni. Így könnyebb behúzni azokat az ajtókba.

- Húzza be az egyes vezetékeket az ajtókba beszerelt motorokig.
- Ügyeljen rá, hogy a vezetékek ne érjenek semmilyen éles peremhez, forró vagy mozgó alkatrészhez.
- Ügyeljen rá, hogy a vezetékek ne feszüljenek meg az ajtók kinyitásakor és bezárásakor sem.
- Csatlakoztassa a kábelköteg vezetékeit a motorok vezetékeihez, ügyelve a színhelyességre.
- Szigetelje megfelelően a vezetékek csatlakozásait szigetelőszalaggal vagy zsugorcsővel.
- Amennyiben nem egy módon kell működniük a motoroknak, szükséges lehet a polaritás megfordítása. Ezt a vezérelt motoroknál lehet legegyszerűbben megtenni a vezetékek felcserélésével.

#### A KÖZPONTIZÁR SZETT MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

---

- Beszerelés után érdemes meggyőződni a központizár szett megfelelő működéséről. Csukja be az összes ajtót (érdemes egy ablakot leengedve hagyni), majd a távirányítón nyomja meg a lezár gombot. Ellenőrizze le, hogy minden ajtó megfelelően bezáródik-e, valamint, hogy a központi zár szett pálcái megfelelően mozognak, és nem szorulnak egyik állásban sem.
- Ezután pár alkalommal zárja le és nyissa ki az autót. A tesztelést ajánlott úgy is elvégezni, hogy kulccsal zárja le az autót.
- Rádott gyújtás mellett nyomja meg a fékpedált háromszor, ekkor a központizár szett lezárja az ajtókat, a gyújtás levételekor pedig kinyitja azokat.

#### JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

---

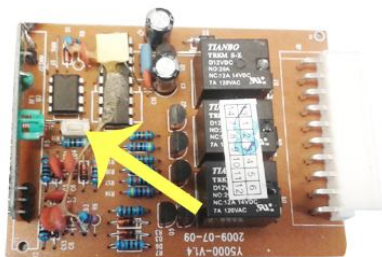
- A jótállás nem terjed ki a sérülésből, nem megfelelő beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra.
- Kérjük, a jótállási jegyet gondosan őrizze meg, mert garanciális igényét kizárólag az érvényesen kitöltött, és szakszerviz vagy viszonteladó által hitelesített jótállási jeggyel tudja érvényesíteni. A jótállás nem vonatkozik a felhasználó által szétszerelt, javított, módosított alkatrészekre.
- A központizár szett vezetékeinek, illetve a központi egység vagy a motorok sérülése garanciát kizáró tényező.

## TÁVIRÁNYÍTÓK TANÍTÁSA

---

Ha valamilyen okból kifolyólag új távirányítót kell megtanítatni a készülékkel, akkor a következő lépéseket kell elvégezni:

- Távolítsa el a központi egység burkolatát.
- Nyomja le a készülékben található fehér nyomógombot amíg a relé kattogni az indexek pedig villogni kezdenek.



- Nyomja meg a távirányítón a nyitás vagy a zárás gombot.
- Ismétlje meg az előző két pontban leírt műveletet annyiszor, ahány távirányítót meg szeretne taníttatni a készülékkel.
- Szerelje vissza a központi egység burkolatát.

## FORGALMAZÓ ÉS SZERVIZ ELÉRHETŐSÉGE

---

POWERTUNING központi ügyfélszolgálat elérhetősége:

Vezetékes telefonszám:	(21) 2000 – 900
Vezetékes telefonszám:	(62) 202 – 303
Mobil telefonszám:	(30) 852 – 5460
SMS/MMS szám:	(30) 981 – 1716
Faxszám:	(62) 542 – 933
E-mail:	info@powertuning.hu
Webcím:	www.powertuning.hu

---

**HA A BESZERELÉS SORÁN BÁRMIBEN ELBIZONYTALANODNA, VAGY KÉRDÉSE MERÜLNE FEL MIND A TERMÉK BESZERELÉSÉVEL, MIND PEDIG A TERMÉK HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATBAN, MINDENKÉPPEN VEGYE FEL A KAPCSOLATOT A BESZERELŐ MŰHELLYEL VAGY KÖZPONTI ÜGYFÉLSZOLGÁLATUNKKAL.**

---